

30/09/2025

לכבוד
ועדת המכרזים

שלום רב,

**הנדון: בקשה להתקשרות עם חברת תשתיות אנרגיה בע"מ (להלן: "חברת תש"א") להסטת קו דלק
העובר בתחום אוניברסיטת בר אילן**

רקע כללי

בכוונת האוניברסיטה להקים את בנין ננו 2 (להלן: "המבנה") בתחום קמפוס אוניברסיטת בר אילן ברמת גן. במתחם בו עתיד לקום המבנה עובר קו דלק פעיל המתוחזק ע"י חברה ממשלתית - חברת תש"א. טרם ביצוע עבודות הקמת המבנה המבוקש, האוניברסיטה נדרשת להעתיק את קו הדלק למתחם אחר בשטח האוניברסיטה והיא מבקשת לבצע זאת בעזרת חברת תש"א.

חברת תש"א מחזיקה ברצועה סטטוטורית מוכרזת ברוחב 10 מטרים בתוך הקמפוס של האוניברסיטה והיא הגורם שרשאי ומוסמך לבצע פעולות הקשורות בתחזוקה ותפעול הקו. ביצוע עבודת חברת תש"א מתבצעת באמצעות מתכננים ו/או קבלנים ייעודיים המוסמכים לעבודות בקווי דלק, אשר עתידים לבצע העבודה באמצעות קידוח תת קרקעי ולא בחפירה פתוחה לצרכי מניעת שיבושים בתנועת כלי רכב והולכי רגל במתחם בו תתבצע העבודה.

מהות הבקשה

אבקש אישור ועדת המכרזים להתקשרות עם חברת תש"א עבור תכנון וביצוע העתקת קו הדלק הפעיל נוכח יחודה של חברת תש"א כגוף ממשלתי ייעודי בתחום זה ולאור העובדה כי רק חברת תש"א רשאית ומוסמכת לבצע עבודות על קו הדלק שברשותה. העבודה תתנהל כמפורט להלן: מכונת קידוח תת קרקעי תוצב במקומות מתוכננים ע"פ תוואי הצינור במיקומו המתוכנן. המכונה תבצע קידוח בגיאומטריה פאראבולית במספר מקטעים ע"פ אילוצי תת הקרקע ותכסית הקרקע. לאחר השלמת קידוח המכונה תמשוך חזרה את המקדח לאחר שחוברו אליו מקטעי צינור מרותכים תוך כדי משיכה. ובסופו של תהליך משיכת מקטעי הצינורות יחוברו כולם יחד. בתום התהליך לעיל תופסק הזרמת הדלק בצינור הפעיל, הדלק יישאב ממנו אל משאיות דלק ויתבצעו חיבור ובדיקות לקו החדש בתוואי המתוכנן.

עם תום הבדיקות ואישורן ישוקם השטח ויוחזר אל קדמותו.
יצוין כי היקף ההתקשרות הינו עד 1.8 מיליון ש"ח לא כולל מע"מ.

בכבוד רב,

גדי בוגנים,
מנהל הבינוי
ועוזר הנדסי לסמנכ"ל תפעול

העתק: ימית קליין יועמ"ש, עדי פורטגנג, דורון גיסנר, גרמי רגנסטיינר, יוסי סלומון