

הוראות בטיחות - כלי רכב תפעולי

ריענון הוראות תפעול ובטיחות לנוהג ברכב תפעולי בשטח קמפוס אוניברסיטת בר אילן.

1. מידע כללי

- שטח הקמפוס אושר כ-"אזור רכב תפעולי".
- אין לצאת משטח הקמפוס ו/או משערי הקמפוס עם הרכב התפעולי לסוגיו.
- מפקח הרכב התפעולי הינו הסמכות לקביעת הוראות ונהלי הבטיחות ולאכיפתם.
- מנהלי יחידות, אחראים על תקינותם של כלי הרכב התפעוליים, הכשרתם של הנוהגים ברכב התפעולי ועל בטיחות ותקינות הכלים.
- אחריות אישית מוטלת על נהג הרכב התפעולי לפעול על פי כללי הבטיחות שנקבעו ולנוע רק במסלולי הנסיעה אשר הוגדרו ואושרו.

2. היתר נהיגה ברכב תפעולי – התניות:

- גיל 21 ומעלה וותק של שנה בנהיגה .
- מחזיק רישיון נהיגה בתוקף מדרגה B ומעלה.
- עבר הכשרה מקצועית ובטיחותית וקבלת אישור ממונה.
- נהיגה בקולנועית לא מחייבת אחזקת רישיון נהיגה ומותרת לנהיגה מגיל 17 ומעלה כאשר יתר התנאים כמפורט מעלה.

3. חובות מנהל היחידה

- הקפדה על ביצוע טיפולים סדירים בכלי הרכב וניהול תיק הרכב.[ע"פ ההנחיות]
- מעקב אחר שלמות ותקינות הרכב – אחזקה ובטיחות.
- ניהול מעקב אחרי תוקף רישיונות הנהיגה של הנהגים שבאחריותו.
- טיפול משמעותי לנוהגים שלא לפי התקנות וההוראות.

4. חובות הנהג ברכב התפעולי:

טרם נהיגה:

- ביצוע טיפולים [שבועיים] ע"פ ההנחיות.
- בדיקת הרכב התפעולי בדגש על מערכות בלימה, תאורה, מראות, לחץ אויר בגלגלים, מים במצברים וניקיון הרכב.
- מחובתו ואחריותו של הנהג לדווח מידית לממונה היחידה על כל תקלה או נזק שאותרו ברכב התפעולי.
- מנהל היחידה או נציגו ידווחו לאחראי הרכב התפעולי של האוניברסיטה על כל נזק או תקלה שאותרו..

5. שמירה על כללי בטיחות והתנהגות בזמן נהיגה:

- מתן זכות קדימה להולך הרגל במעברי חציה, שבילים ודרכי גישה למוגבלים.
 - הנסיעה מותרת אך ורק בצירים שאושרו להתיידות בקמפוס.
 - אין להסיע נוסעים מעבר למותר.
 - אין לחסום גישה לברזי כיבוי אש, מעברי חציה וכניסות למבנים.
 - אין להוציא אברי גוף (ידיים, רגליים, ברכיים או ראש) מתחומי מסגרת של הרכב התפעולי.
 - חל איסור מוחלט לשוחח בטלפון סלולארי במהלך נהיגה/נסיעה ברכב תפעולי.
 - אין להסיע נוסעים על משטח העמסה.
 - באחריות הנהג, שמירה על כללי הבטיחות וההתנהגות של הנוסעים.
 - הובלה, גרירה והעמסה בזמן הסעת נוסעים תהיה בכפוף ובהתאם להנחיות מפקח הרכב התפעולי ובכפוף להוראת היצרן.
 - אין לצפור בשטח הקמפוס, אלא במקרה חירום.
 - חובה להוציא את המפתח ממתג הפעלה בכל יציאה מהרכב.
 - הנסיעה בקמפוס תהיה תחת חובת הזהירות הכללית ובהתאמה לתנאי הדרך, התאורה ומזג האוויר.
 - בסוף יום עבודה חובה להחנות או לאחסן את הרכב התפעולי בסככה או באתר חנייה ייעודי מאושר בלבד.
 - טעינת הרכב תתבצע במקום מאוורר.
- א. חל איסור מוחלט לעשן באזור הרכב והטעינה.
- ב. חובה להיזהר במיוחד מחומצת המצבר בהוספת מים מזוקקים וטיפול במצבר.

6. עבירות משמעת והמשמעויות

- הפרה של הוראות בסעיף "חובות המפעיל" הינה עבירה על הוראות המפקח על הרכב התפעולי המוסמך ע"י גף קציני הבטיחות במשרד התחבורה.
- לפיכך, על כל אי ביצוע הוראות הבטיחות הרשומות לעייל תחולנה הסנקציות הבאות:
 - בפעם ראשונה – אזהרה ותיעוד בתיק נהגים ברכב תפעולי- והודעה בכתב למנהל היחידה.
 - בפעם השנייה – זימון הנהג ומנהל היחידה לבירור אצל מפקח הרכב התפעולי.
 - בפעם השלישית – שלילת האפשרות מהנהג ברכב להמשיך לנהוג בו והחרמת הרכב.
- מובהר בזאת כי, מפקח הרכב התפעולי או נציגו באוניברסיטה, רשאים לזמן נהג רכב תפעולי ו/או את האחראי לרכב התפעולי לכל בירור ובדיקה, מחובת הנהג ברכב התפעולי/האחראי לרכב ו/או מנהל היחידה לפעול ע"פ הנחיותיהם.

7. חובת דיווח:

- מנהל יחידה ומפעיל כלי התפעולי חייבים לדווח תוך זמן סביר על כל תקלה ברכב והעברת דיווח מיידית על כל תקלה בטיחותית, נזק לרכב, או פגיעה בנוסעיו, תאונה, ו/או כמעט תאונה לפי הכללים הבאים:
- תקלה בטיחותית/נזק ו/או תקלה מכאנית/חשמלית:
חובה לדווח מיידית לאחראי הרכב התפעולי באוניברסיטה.
 - תאונה/תקרית עם/ללא נפגעים:
חובה לדווח מיידית למחלקת ביטחון ולאחראי הרכב התפעולי באוניברסיטה.

אין להזיז את הכלי התפעולי ללא אישור מפקח הרכב התפעולי.

דווח מיידית למחלקת הביטחון באוניברסיטה.

03-5317171
03-5317777

יחידת בקרה:
יחידת חרום 24/7:

8. אנשי קשר לדיווח ובירורים:

מפקח הרכב התפעולי : מר דני אהרנוביץ נייד - 0545605859
אחראי רכב תפעולי בר אילן : לוי שלום - 054-6603448 ; 03-7384344
ראש מדור תחבורה : אריק גלעד - 054-6603392 ; 03-5318551

אחריות לביצוע: מנהלי יחידות.

"וְנִשְׁמְרְתֶם מְאֹד לְנַפְשׁוֹתֵיכֶם" (דברים ד ט).