

ב"ה, ח' אדר א', תשע"ט
13 פברואר, 2019

לכבוד
משתתפי מכרז מס' 3/19

שלום רב,

הנדון: מסמך הבהרה מס' 4 - מכרז מס' 3/19 לאספקת דלק לרכבים באמצעות התקני תדלוק אוטומטיים

1. כללי

- 1.1. המועד האחרון להגשת הצעות הינו ביום ט"ו באדר א' תשע"ט (20.2.2019) בשעה 12:00.**
- 1.2. יש להגיש את ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים הנמצאת בחדר 209 בבניין 408. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד זה לא תיבדק.**
על המציע לקחת בחשבון כי אין אפשרות לאשר כניסת מציעים עם רכב לשטח האוניברסיטה ועליו להיערך בהתאם.
- 1.3. על המציע להקפיד על מתן מענה מלא לכל הדרישות במסמכי המכרז, לצרף את כל האישורים, ההצהרות, ההוכחות וכל צרופה אחרת, כשהם מלאים כראוי.**
הצעת מציע שלא תכלול את כל המסמכים הנדרשים עלולה להיפסל בשל פגיעה ביכולת האוניברסיטה לבצע השוואה בין ההצעות.
- 1.4. מסמך הבהרה זה מהווה חלק בלתי נפרד מהמכרז. על המציע לצרפו להצעתו כשהוא חתום ומאושר על ידו, גם אם לא הגיש שאלות.**

2. להלן הבהרות לגבי המכרז שבנדון:

#	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה / הבהרה
כתב המכרז				
1.	7	9.2	בסעיף 9.2 נדרשים המציעים להגיש הצעה באחוזים ממחירי הסולר. מבוקש לשנות את הסעיף כך שתוגש הצעה להנחה באגורות. בעולם הדלק מקובל להציג הנחה באגורות ולא באחוזים. נורמה זו הוכתבה לפני שנים ע"י המחוקק בחוק משק הדלק קידום התחרות התשנ"ד-1994, ובתקנות שתוקנו מכוחו וכן בהוראות צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים בתחנות דלק), תשס"ב-2002. בנוסף, מחיר הסולר מורכב מעלות המוצר וכן ממיסוי (מע"מ ובלו) ומדובר איפה במחיר המורכב מפרמטרים משתנים לא אחודים. על כן גם מטעם זה, הדרישה להציג הנחה באחוזים אינה נכונה.	ראו תשובה מס' 1 במסמך הבהרה 2.



#	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה / הבהרה
2.	11	16.1	מבוקש להאריך את פרק הזמן לחתימה על ההסכם ל-10 ימי עבודה.	ראו תשובה מס' 3 במסמך הבהרה 2.
3.	11	16.3	מבוקש שזכותה של האוניברסיטה לבטל את ההסכם ולחלט את הערבות במקרה של אי חתימה על ההסכם להתראה בת 14 יום במהלכה לא נחתם ההסכם.	לא נדרשת במכרז ערבות הצעה. אין שינוי בסעיף.
נספח 1 למכרז - מפרט השירותים				
4.	13	2.1.6	נדרש זמן עדכון הרשאות של 3 שעות. מדובר בזמן לא ריאלי. מבוקש לשנות ל-6 שעות.	מקובל.
5.	13	2.1.6	נבקש להבהיר כי הספק יבצע פעולות לבקשת האוניברסיטה במהלך שעות העבודה המקובלות במשק (ללא ימי שישי וערבי חג). כמו כן נבקש להבהיר כי האוניברסיטה תוכל לבצע פעולות כגון חסימת כרטיס / התקן תדלוק, בכל שעה ובאופן עצמאי באמצעות אתר האינטרנט של המציע.	מקובל.
6.	14	2.1.7	נבקש להחליף "24 שעות" ב-"2 ימי עסקים".	ראו תשובה מס' 7 במסמך הבהרה 2.
7.	14	2.2.1	נבקש להבהיר כי בהתקנת ואחזקת התקן תדלוק כרוכות עלויות גבוהות, אשר אין הצדקה ו/או היגיון כלכלי כי הספק הזוכה יישא בהן ובפרט לאור העובדה שבהתקן אוניברסלי ניתן לעשות שימוש בכל תחנת תדלוק של כל חברת דלק. לאור האמור, נבקש להבהיר כי ייקבע שעלות התקני התדלוק תחול על האוניברסיטה באופן שלא יביא למצב שבו חברות הדלק יידרשו לשאת בעלות ההתקן האוניברסלי.	לא מקובל.
8.	14	2.2.5	נדרש כי הספק יפרק התקנים בתום תקופת ההתקשרות. מבוקש להוסיף: "או יחסום את ההתקנים מפני אפשרות תדלוק". בהתקנים מסוג האוניברסלי, זו הפרקטיקה המקובלת. מבוקש לייצר עבודה מיותרת הכרוכה בעלות ולהסתפק בחסימת ההתקן באמצעים טכנולוגיים.	מקובל.
9.	15	3.2	נבקש להבהיר כי התקנת קורא ק"מ תיעשה בכפוף לאישור יבואן הרכב וכי במידה ותידרש התקנת קורא ק"מ, הוא יסופק על ידי האוניברסיטה ועל חשבונה.	מקובל.
10.	16	3.8	נדרש כי הספק יעביר נתונים לאוניברסיטה. מבוקש להוסיף אפשרות לפיה האוניברסיטה תוכל למשוך נתונים מאתר האינטרנט של הספק. כך מקובל וכך נהוג ומדובר באופציה יעילה טובה וחשכונית במשאבים.	מקובל.



#	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה / הבהרה
נספח 2 למכרז - הסכם התקשרות				
11.	19	4.4	נבקש להבהיר כי ישיבות בקרה ועדכון יתקיימו רק במידת הצורך ולפי בקשת האוניברסיטה ולא בכל חודש.	מקובל.
12.	20	6.1, 4.10	נבקש להבהיר כי אחריות הספק הינה על פי דין בלבד, שכן אחריות העולה על האחריות על פי דין איננה מבוטחת.	לא מוסכם.
13.	20	5.2 ג'	נבקש להבהיר כי דרישת האוניברסיטה להחלפת נציג תהיה מטעמים סבירים שיועברו בכתב.	מקובל.
14.	20	6.2	בנוסף על התנאים שבסעיף, נבקש להכפיף את חובת השיפוי של הספק גם לקיומו של פסק דין חלוט.	ראו תשובה מס' 12 במסמך הבהרה 2.
15.	21	7.3	נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים לאוניברסיטה במסגרת המכרז, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמציע יודיע לאוניברסיטה בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת האוניברסיטה, תהא האוניברסיטה רשאית להביא להסכם לידי סיום. כמו כן, נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק לרבות שינוי בבלו, הם יחולו על האוניברסיטה.	לא מוסכם.
16.	21	7.4	נבקש להבהיר כי פיגור בתשלום התמורה העולה על 15 יום יזכה את הספק (בנוסף על הפרשי הצמדה) בריבית פיגורים, לפי חוק פסיקת ריבית.	לא מוסכם.
17.	22	11.1	מבוקש לבטל את זכות הקיזוז בסעיף 11.1 להסכם. ככל ולאוניברסיטה תהיינה טענות כלפי הספק מבוקש להסתפק בזכותה לביטול מוקדם של ההסכם ו/או בדרכי פעולה אחרות. קיזוז הוא מהלך פוגעני וחד צדדי בנסיבות העניין מעבר לנדרש ואינו מידתי בנסיבות העניין.	לא מוסכם.
18.	22	11.1	נבקש לבטל סעיף זה. אין כל הצדקה או צורך בניכוי ו/או קיזוז כספים מתמורת הספק, קיימת ערבות בנקאית להבטחת התחייבויות הספק.	



#	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה / הבהרה
19.	22	12.1	מבוקש להאריך את תקופת ה-grace ל-30 יום. הוא הדין לגבי סעיף 13.2 להסכם הדן במימוש הערבות.	לא מוסכם.
20.	22	12.2	נבקש לבטל סעיף זה.	לא מוסכם.
21.	23	12.5	נבקש להבהיר כי בתוך תקופת ההודעה מראש תהא לספק הזכות לשפר את הטעון שיפור ובמידה ויעשה כן, ההתקשרות לא תופסק.	לא מוסכם. ובלבד שקודם למתן ההודעה הודע לספק על הכוונה להפסיק מתן השירות וניתנה לו הזדמנות להגיב לכוונה זו.
22.	23	12.8 ג'	נבקש למחוק את המילים "או מי ממנהליו". אין זה הוגן שהמציע יענש בעקבות מעשי עובדיו שאינם בשליטתו.	לא מוסכם.
23.	23	12.8 ה'	נבקש להבהיר כי תחנות השירות וההתקנה של התקני התדלוק הינן קבלני משנה של המציע וכן כי חלק מתחנות התדלוק של המציע מופעלות על ידי זכיינים. נבקש אישור האוניברסיטה לכך מראש.	מקובל.
24.	24	13.2	נבקש למחוק את המילים "או הפרה אחרת". לא הגיוני שמיוש הערבות יוכל להיעשות גם בעטיין של הפרות זניחות.	לא מוסכם.
25.	25	16.1	נבקש להחליף את המילים : "שבע שנים" במילה : "שנתיים".	במסמך הבהרה 2 עודכן ל-5 שנים. ראו תשובה מס' 14 במסמך הבהרה 2.
26.	25	16.3	מבוקש להחליף את המילה : "לערוד" במילה "שיערד" וכן להפחית את גבול האחריות ל- 500,000 ₪.	מקובל.
27.	26	16.4	מבוקש למחוק את המלל הבא : "ו/או לכל תשלום על חשבון התמורה".	לא מוסכם.
28.	26	16.4	מבוקש כי לאחר המלל : "מיד בתום תקופת הביטוח" יתווסף המלל : "ולבקשת האוניברסיטה".	מקובל.
29.	26	16.4	מבוקש להחליף את המילים : "שבע שנים" במילה : "שנתיים".	במסמך הבהרה 2 עודכן ל-5 שנים. ראו תשובה מס' 17 במסמך הבהרה 2.
30.	26	16.5	מבוקש להחליף את המלל : "ו/או מי מטעמה" במלל : "עובדיה ומנהליה" בכל המופעים בסעיף.	לא מקובל.

#	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה / הבהרה
31.	26	16.5	נבקש להבהיר כי אין כוונת הסעיף לפטור את האוניברסיטה ו/או מי מטעמה מאחריות החלה עליהם על פי דין.	לא מקובל.
32.	26	16.6	מבוקש להחליף את המלל: "ו/או מי מטעמה" במלל: "עובדיה ומנהליה".	לא מקובל.
33.	26	16.7	נבקש לבטל את הדרישה כי הספק ידאג לקיומן של פוליסות ביטוח אצל קבלני המשנה.	במידה ועורך באמצעות קבלני משנה את הפוליסות אזי לא מקובל.
34.	26	16.8	מבוקש למחוק את המלל אשר מאיין מגבלת אחריות ככל שקיימת.	לא מקובל.
35.	26	16.9	מבוקש למחוק את מלל הסעיף ולהחליפו במלל הבא: "עריכת הביטוח בהתאם לנספח זה הינה מעיקרי ההסכם והפרתה מהווה הפרה של ההסכם".	מקובל בשינוי קל: "עריכת הביטוח בהתאם להוראות ההסכם ולנספח הביטוח הינה מעיקרי ההסכם והפרתה מהווה הפרה של ההסכם".
נספח 2 א' - נוסח ערבות ביצוע				
36.	28	3	נבקש להבהיר כי דרישה למימוש הערבות שתועבר בפקס, דוא"ל או כל אמצעי דיגיטלי אחר – לא תתקבל.	מקובל.
נספח 2 ב' - אישור קיום ביטוחים				
37.	29	1	נבקש למחוק את המילה "כל" בשורה השנייה לפני המילה "אדם".	לא מקובל.
38.	29	1	נבקש להוסיף את צמד המילים: "בתום לב" לאחר המילים: "הפרה יסודית".	מקובל.
39.	29	1	תקופת הגילוי: נבקש למחוק את המילה: "לפחות".	מקובל.
40.	29	1	פסקה אחרונה: נבקש להחליף את המילה: "לכלול" במילה: "לשפות".	מקובל.
41.	29	1	פסקה אחרונה, שורה ראשונה: נבקש למחוק את המילים: "כמבוטחת נוספת".	מקובל בכפוף לתיקון מעלה.
42.	29	1	פסקה אחרונה, שורה שניה: "נבקש להוסיף את המילים: "בגין נזק שנגרם" לאחר המילים: "מאחריות הספק".	מקובל.
43.	29	1	מבוקש כי בפתיח יצוין כי הביטוח משולב עם צד שלישי.	לא מקובל.
44.	29	1	פסקה אחרונה: נבקש להחליף את המילה: "לכלול" במילה: "לשפות".	מקובל.



#	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה / הבהרה
45.	29	1	פסקה אחרונה: נבקש למחוק את המילים: "כמבוטחת נוספת".	מקובל בכפוף לתיקון מעלה.
46.	30	2	נבקש להוסיף את המלל: "ע"פ סעיף 328 לחוק המלל" בסוף הפסקה הראשונה	מקובל.
47.	30	2	פסקה אחרונה: נבקש להחליף את המילה: "לכלול" במילה: "לשפות".	מקובל.
48.	30	2	פסקה אחרונה, שורה ראשונה: נבקש למחוק את המילים: "כמבוטחת נוספת".	מקובל בכפוף לתיקון מעלה.
49.	30	2	פסקה ראשונה, שורה שלישית: נבקש למחוק את המילה: "כל" לפני המילה: "סייג".	מקובל.
50.	30	2	נבקש להוסיף את המלל: "כלפי המזמין" בסוף הפסקה הראשונה.	מקובל.
51.	30	2	פסקה אחרונה: נבקש להחליף את המילה: "לכלול" במילה: "לשפות".	מקובל.
52.	30	2	פסקה אחרונה: נבקש למחוק את המילים: "כמבוטחת נוספת".	מקובל בכפוף לתיקון מעלה.
53.	30	2	נבקש להוסיף את המלל: "למעט החלק שעבדו עליו ישירות" בסוף השורה האחרונה.	לא מקובל.
54.	30	3	פסקה אחרונה: נבקש להחליף את המילה: "לכלול" במילה: "לשפות".	מקובל.
55.	30	3	פסקה אחרונה: נבקש למחוק את המילים: "כמבוטחת נוספת".	מקובל בכפוף לתיקון מעלה.
56.	30	3	פסקה שניה: נבקש למחוק את המילה: "כל" לפני המילה: "סייג".	לא מקובל.
57.	30	3	פסקה ראשונה: "מחלה שייגרמו להם תוך כדי ו/או עקב עבודתם", מבוקש להוסיף: "מחלה מקצועית תוך כדי ועקב עבודתם".	מקובל.
58.	30	3	פסקה ראשונה: מבוקש למחוק את המילה האחרונה בפסקה – "שנתית".	מקובל.
59.	30	4	נבקש למחוק את המלל הבא: "ו/או המשמש לצורך מתן השירותים".	לא מקובל.
נספח 3 - חוברת ההצעה				
60.	32	1	בסעיף "שמות הבעלים" – נבקש להבהיר כי חברה ציבורית שאין לה גרעין שליטה ושמניותה נסחרות בבורסה לניירות ערך, תציין בסעיף זה כי "המציע הינו חברה ציבורית ללא גרעין שליטה".	מקובל.



#	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה / הבהרה
61.	33	2	מבוקש להבהיר כי ההנחה המבוקשת בבנוזין היא ממחיר בשירות מלא היינו כולל תוספת שירות.	ההנחה המוצעת היא לעמודת "סה"כ מחיר לליטר". "סה"כ מחיר לליטר" מורכב ממחיר הבנוזין הרשמי (כולל מע"מ) פלוס תוספת עבור שירות מלא.
62.	33	2.2, 2.3	נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים לאוניברסיטה במסגרת המכרז, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמציע יודיע לאוניברסיטה בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת האוניברסיטה, תהא האוניברסיטה רשאית להביא ההסכם לידי סיום. כמו כן, נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק לרבות שינוי בבלו, הם יחולו על האוניברסיטה.	ראו תשובה מס' 15.
63.	34	2.8	נבקש להבהיר כי בהתקנת ואחזקת התקן תדלוק כרוכות עלויות גבוהות, אשר אין הצדקה ו/או היגיון כלכלי כי הספק הזוכה יישא בהן ובפרט לאור העובדה שבהתקן אוניברסלי ניתן לעשות שימוש בכל תחנת תדלוק של כל חברת דלק. לאור האמור, נבקש להבהיר כי ייקבע שעלות התקני התדלוק תחול על האוניברסיטה באופן שלא יביא למצב שבו חברות הדלק יידרשו לשאת בעלות ההתקן האוניברסלי.	ראו תשובה מס' 7.
נספח 3 ג' – הצהרה בדבר קיום/ אי קיום קשרים עם האוניברסיטה				
64.			נבקש להבהיר כי ההצהרה הינה למיטב ידיעתו של המצהיר.	אפשר: למיטב ידיעתי ולאחר בדיקה שעשיתי.

בברכה
יחידת המכרזים
אוניברסיטת בר אילן